

Guten Tag Herr Kehl,

im Rahmen meiner Recherchen zu Fahrzeugen besuche ich gerne die von Ihnen gepflegte Webseite !

Im Mai diesen Jahres konnte ich bei der Auto Bild Klassik eine Story über den Ilse-Wagen veröffentlichen.

Als ich nun zu HANSA bei Ihnen recherchierte las ich dort auf S. 5, dass die Firma Hansa die Pläne und Patente übernommen habe (ohne die Konstruktion weiter zu entwickeln).

Meine Frage und Bitte daher, ob Sie mir Unterlagen kopieren / scannen könnten, aus denen die gemachten Angaben hervor gehen.

Mit den besten Grüßen

Claus H. Wulff

Hallo, Herr Wulff,

leider gibt es bei mir keine gedruckten Dokumente mehr, nur noch digitale Daten.
Daher im Anhang ein Foto aus Axels Archiv von der Automobil-Welt Flug-Welt,
Ausgabe 12, Seite 6 vom 20.03.1927.

Außerdem eines vom Titelblatt vom 27.02.1927.

Auf Seite 6 ist dort zu lesen:

Die Fabrikation des Ilse-Wagens geht an Hansa über. Die Hansa-Automobilwerke A.-G., Varel i.O., haben die Pläne und Patente des „Ilse“-Zweitaktmotors von der Fürst-Stolberg-Hütte Ilsenburg übernommen und beabsichtigen, die Konstruktion weiter zu entwickeln. Wir gehen wohl nicht fehl, wenn wir annehmen, daß die beiden Unternehmen durch die Wahl des Erbprinzen Botho zu Stolberg-Wernigerode in den Aufsichtsrat der Hansa-Automobilwerke A.-G., über die wir an anderer Stelle berichten, in ein engeres Verhältnis zueinander getreten sind.

Frohes Schaffen,
Kehl

Erteilung
eht nicht.
ist jeder-
Die Ertei-
Ermessen
versagen
nicht zu-
ne Firmen,
nach § 35
Kraftfahr-
Erteilung
e Auffas-
ie Entzie-
Regierung
re Firma
r Vorgän-
nsicht, die
erbesteht.
t, können
Rechtsver-
ber auch,
dem Wege
en, wären
ng Schritte
rwalungs-
Fügung
einer not-
aber eine
ommt, als
chterungen
jederzeit
er frei zu
ängig ist.
ndmachung
n Frage.

(231 397) RM. Es ergibt sich damit ein Verlust von 2 465 635 RM. (Gewinn 40 587 RM.). Der Verlust ist durch die inzwischen durchgeföhrte Sanierung gedeckt.

Die Fabrikation des Ilse-Wagens geht an Hansa über. Die Hansa-Automobilwerke A.-G., Varel i. O., haben die Pläne und Patente des „Ilse“-Zweitaktmotors von der Fürst-Stolberg-Hütte Ilsenburg übernommen und beabsichtigen, die Konstruktion weiter zu entwickeln. Wir gehen wohl nicht fehl, wenn wir annehmen, daß die beiden Unternehmen durch die Wahl des Erbprinzen Botho zu Stolberg-Wernigerode in den Aufsichtsrat der Hansa-Automobilwerke A.-G., über die wir an anderer Stelle berichten, in ein engeres Verhältnis zueinander getreten sind.

Elite-Diamantwerke Act.-Ges. In der ordentlichen Generalversammlung der Elitewerke Act.-Ges., Brand-Erbisdorf, wurde beschlossen, die Firma in Elite-Diamantwerke Act.-Ges. umzuändern. Ferner wurde eine Herabsetzung des Stammaktienkapitals im Verhältnis von 2 : 1, sowie eine Wiedererhöhung des Aktienkapitals bis zu nom. 1 545 000 Reichsmark neue Stammaktien beschlossen. Die Automobilfabrikation soll in Zukunft auf den gelegentlich der letzten Berliner Ausstellung herausgebrachten 12/50 PS-Sechszylinderwagen beschränkt werden, von dem jährlich 1000 Stück hergestellt werden können.

Anhaltende Besserung bei Stoewer. Die Stoewer-Werke A.-G., Stettin, teilt uns mit, daß die Situation der Gesellschaft

Einzelpreis 20 Pfennig

Automobil Welt

Flug- 25 Welt



Anzeigen-Preis

Raum von 1 Millimeter Höhe u. 43 Millimeter Breite 20 Pfennig. Größere Abschlüsse nach besonderem Tarif, der auf Wunsch zugestellt wird. Stellen gesuche 10 Pfennig die Millimeterzelle.

Erfüllungsort Berlin.

Fernsprecher: Merkur 4660, 4661

Teleg.: Automobilwelt, Berlin,
Breite Straße 8/9

Älteste unabhängige illustrierte
Kraftrad-u.

DEUTSCHE VERLAGSWERKE STRAUß,

Nr. 9

Sonntag, den 27. Februar 1927

Zeitschrift für das Kraftwagen;
Flugwesen

VETTER & C°, BERLIN, C2, BREITESTR. 8/6

XXV. Jahrgang

Bezugspreis vierteljährlich frei:
Haus: Mk. 2,25, unter Streifband;
Mk. 3,-, im Ausland unter Streifband:
Mk. 3,50. Erscheint einmal wöchentlich.

Nachdruck der Aufsätze unserer
Zeitschrift ist nur mit aus-
drücklicher Erlaubnis der
Schriftleitung gestattet.