

Lieber Burkhard,

anbei noch eine Anzeige zu einem Motorpflug aus Berlin, die ich gerade in einem Artikel in der neuen Ausgabe des Schlepperfreund verwende.
www.busf.de/der-schlepperfreund

Über die Firma Mielenz & Gomann (MieGo) konnte ich bisher nichts finden. Taucht diese zufällig bei euch im Archiv auf? Das Bild kannst du gerne in eure Sammlung aufnehmen.

Viele Grüße

Hubert Flaig

Flaig + Flaig GmbH

Agentur für Kommunikation

Birkendoerfle 7

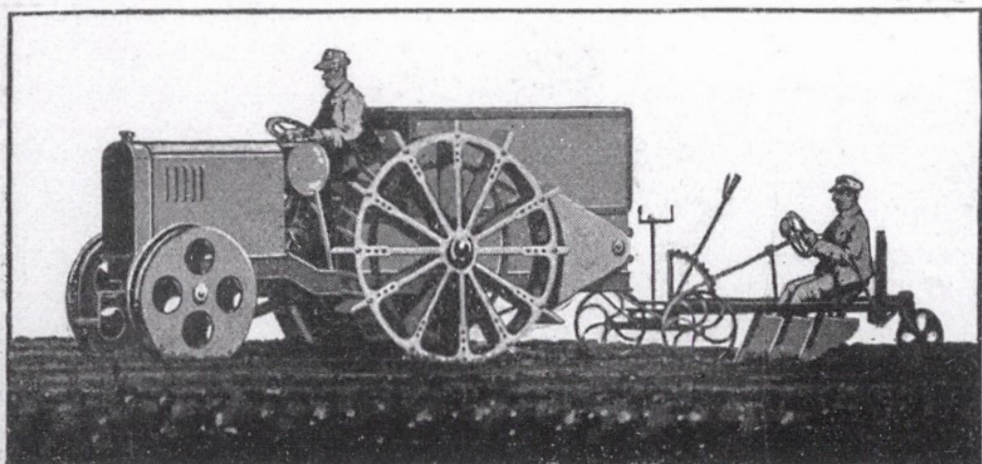
D-70191 Stuttgart

www.flaignaig.de

Moin, Hubert,
aus Bussien 1919, 10te Auflage, gibt es hier 1 Tabelle, in der die Marke Miego auftaucht.
Vielleicht findet man dort auch im Text noch was.
Im Netz wird die 10te Auflage mit 1921 datiert ?

Für Axel und sein Lexikon war oft die Schwierigkeit, landw. Maschinen gegen Transportfahrzeuge abzugrenzen.
Aber in der Anz. wird er als Lastenzug- und Transportmaschine angepriesen, da hätte er auch ins Lexikon gehört.

Frohes Schaffen,
bu



MIEGO-PFLUG

35 PS-Traktor ○○○○○○ 4 D. R. P. angem.

**Beste land- und hauswirtschaftliche,
allen Zwecken dienende
Universal-Maschine**

○ ○ ○ ○

Betriebssicherste und einfachste Zugmaschine der Gegenwart! ○ Als Lastenzug- und Transportmaschine, sowie für die kleinen Betriebe der Landwirtschaft, zum Antrieb von stationären Maschinen, Hauswirtschaft-Maschinen pp. geeignet

○ ○ ○ ○

General-Vertrieb:
Deutsche Landwirtschaft-
Bedarfs-Gesellschaft Mielenz & Gomann
Berlin NW 7, Unter den Linden 44

Bussien 10te 417) Maße ausgeführter Greiferräder und Abmessungen der Greifer (Maße in mm)

		Greifer, größte	Greifer, größte	Greifer, größte	Greifer, kleinste	Greifer, kleinste	Sonstige Armierung Breite*	Sonstige Armierung Radicale Höhe	Sonstige Armierung Breite*	Sonstige Armierung Art	Radicale Höhe	Breite	Anzahl	Bemerkungen
Tragpfl.	Stock 50 PS	2200	170	300-1000	20	175	360	11	36	Leisten	13	160	30	Greifer u. Armierung abnehmbar
Tragpfl.	Kornnik 80	2200	180	550	12	150	500	-	-	-	-	-	-	Greifer abnehmbar
Tragpfl.	Excelsior 70	2200	180	200	16	200	420	150	300	-	-	-	-	Greifer abnehmbar
Tragpfl.	Wede 55	2250	180	-	15	170	350	100	230	-	-	-	-	Greifer abnehmbar
Tragpfl.	Praga 40	1800	160	-	12	160	300	120	300	-	-	-	-	Greifer abnehmbar
Tragpfl.	Akra 75	2400	500	-	16	175	400		-	-	-	-	-	Greifer abnehmbar
Gelenk-Pflug Zugm.	Daimler 60	2200	250	-	15	200	360	150	400	-	-	-	-	Greifer abnehmbar
Zugm.	Pohl 65	1750	450	-	12	175	275	-	-	Leisten	12	450	12	Greifer verstellbar, Armierung fest
Zugm.	Pohl 40	1750	260	-	12	175	275	-	-	Leisten	12	260	12	Greifer verstellbar, Armierung fest
Zugm.	Sendlinger70	1700	500	-	14	130	250	-	-	Leisten	50	500	28	Greifer abnehmbar Armierung fest
Zugm.	Arator 60	1800	500	-	16	140	500	75	500	-	-	-	-	Greifer abnehmbar
Zugm.	Universal 30	1220	350	-	10	100	460	-	-	Leisten	12	460	20	Greifer abnehmbar Armierung fest
Zugm.	Ilsebg. 75	2100	500	-	18	195	200	125	200	Leisten	35	35	36	Greifer abnehmbar Armierung fest
Zugm.	Ihace 60	1850	610	300	16	130	180	-	-	Leisten	50/90	590	16	Greifer u. Armierung abnehmbar
Zugm.	Big 4 - 55	2500	760	300	-	80	310	-	-	Dorne	-	-	-	Greifer u. Dorne abnehmbar
Zugm.	Podeus 75	2520	450	300	16	120	730	-	-	Leisten	25	45	48	Greifer abnehmbar, Leisten fest

* Die große Breite ist beim Steuern, besonders bei Tragpflügen, hinderlich.

		Bezeichnung der Motorpflüge	Erbauer bzw. Lieferant	Motorleistung in PS	Motordezahl pro Minute	Brennstoffverbrauch in kg/ha	Ölverbrauch in kg/ha	Geschwindigkeit in km/Std.	Zahl	Durchmesser in mm	Breite in m	Gewicht der Maschine in kg	Bei Arbeitstiefe	Hubhöhe in cm	Anzahl der Schar	Arbeitsbreite des Pfluges in m	Bedienungsmannschaft	Preis im September 1919 / Mk.
Schlepper	1	Hansa-Lloyd	Hansa-Lloyd-Werke A. G. in Bremen.	25	700	20-24	1	2,7; 3,4; 5,2 V. u. R.	2	1500	225	3600	20-25	0,3-0,4	3-9		1-2	34800
Schlepper	2	Motorpflug Klone	Dtsch.-Amer. Masch.-Imp.-Ges. m. b. H., Detmold.	60	750	20-24	1	2,8; 3,4; 5,2 V. u. R.	2			4000	20-25	0,6			2	52000
Schlepper	3	Miepg-Pflug	Dtsch.-Landwirtsch. Bedarfs-Ges. Berlin NW. 7.	35		16-20	0,6	4,5; 6,7,5	2			2500			3-4		2	
Schlepper	4	Bachmann-Schlepper	Ansb. Masch.-Fabr. u. Motorenbau K. Bachmann, Ansb.	22-26	720		1	2,75; 4,65	2	1500	300	3500	18-20	0,3-0,4	3-5	0,8-1	2	35000
Schlepper	5	Ruhrthaler Motorpflug	Ruhrthaler Maschinenfabr. Mülheim a. d. Ruhr.	26	800	28	1	2,7; 4,5 V. u. R.	2	1600	300	2900	20	0,24	3	0,95	1	32000
Schlepper	6	Anker-Univ.-Kl.-M.-Pflg.	Maschinenfabr. A. Richter, Rudolstadt i. Thür.	20		16-20	1	3,5; 7 V. u. R.	2			1700		0,3	3-4	1-1,25	1	26000
Schlepper	7	Koostor-Motorpflug	Koostor-Werke, Reutlingen.	40	900	20-24	1	2,8; 3,5; 5,2 V. u. R.	1			3200	20-25	0,3-0,4			2	42000
Schlepper	8	Benz-Sendling-M.-Pflg.	Benz-Sendling-Motorenfabr. G. m. b. H., Berl. NW 7.	20-25	800	15	1	3,6	1			2400	18-20	0,34	3-5		2	32000
Schlepper	9	Deutzer Trecker	Gasmotorenfabrik Deutz Köln-Deutz.	30	1000	20-24	1	2,4; 8	2	1550	300	3600	28	0,3-0,4	4		2	35000
Schlepper	10	Atos-Zugmaschine	Ver. einigt Motoren- u. Flugzeugbau, Berl.-Lichtenberg	50	600		1	2,5; 3,5; 6,10 V. u. R. 1,8 Seil	2	1600	200	3500			5-8		2	40000
Schlepper	11	Podeus-Raupenschlepper	P. H. Podeus, Wismar i. Mecklenburg.	35-40	750-800	20	1	2,1; 3,85 5,8 V. u. R.	2	Raupenkette	5300	25-30	0,6	3-10		2	45000	
Schlepper	12	Büssing-Landwirtschaftl.-Zugmasch.	H. Büssing, Spezialfabr. f. Motorlastfahrzeuge u. Omnib., Braunschweig	55	850									4				
Schlepper	13	De LMA-Orion Zugmasch.	De LMA Masch.-Handelsgesellschaft, Berlin W. 35	80-100	650			3,25; 6,5 V. u. R.	2	do.	4400			A		2	45000	
Schlepper	14	Pohl-Dreischar-Pflug	Pohlwerke, Zweigniederlassung d. Maschinen- u. Krumbau-A. G. z. Düsseldorf in Gölitz S.-A.	40	700			2,4; 6	2	do.	8900	30	1			2	80000	
Schlepper	15	P-Viersch.-Pflug	Pohlwerke	60	720			3,5; 5,5 V. u. R.	2	1600	280	3800	25	0,3	3-6	1-1,5	1	35000
Schlepper	16	P-Sechsch.-Pflug	Pohlwerke	80	600			3,5; 7 V. u. R. 3,5; 7 V. u. R.	2,2	2000 2000	280 400	6000 7000	25 25	0,4 0,75	4-8 6-10	1,3-2,2-2,5	1 1	44000
Gelenkpflug	17	Stoewer-Motorpflug	Stoewer-Werke A.-G. vorm. Gebr. Stoewer, Steinfurt	38	800			2,4; 6	2			4000	25-30	0,4	3-9	1-1,8	1	38000
Gelenkpflug	18	Motorpfl. Syst. „Staatswerkst.“	Dtsch.-Amer. Masch.-Imp.-Ges. m. b. H., Detmold.	35	800	16-20	0,6					3500	25-28	0,3-0,4	4		2	40000