



AFA

AFA 1897 – 1898

Die Accumulatoren-Fabrik Aktiengesellschaft (kurz: AFA), Hagen in Westfalen und Berlin, erlangte durch ihre Batterien (bekanntester Markenname: „Varta“) Weltruf. Der Beitrag des verhinderten Automobilfabrikanten AFA zur Elektro-Nutzfahrzeuggeschichte wird bisher weitgehend verkannt.

Gegründet wurde das Unternehmen als Accumulatoren-Fabrik Tudorschen Systems Büsche & Müller oHG in Hagen am 27. Dezember 1887 zur Auswertung des Tudorschen Accumulatorensystems. Ab 1. Januar 1889 nannte sich die Gesellschaft Accumulatoren-Fabrik Tudor'schen Systems Müller & Einbeck. Als Accumulatoren-Fabrik A.-G., wurde das Unternehmen am 6. Oktober 1890 ins Berliner Handelsregister eingetragen.

Der Gründer der AFA, Paul Müller, und der technische Kaufmann Adolph Müller (1852–1928), hatten 1893 aus den USA das erste Elektromobil (Runabout) nach Deutschland gebracht, aber niemanden gefunden, der es nachbaute. In den Jahren 1897/98 versuchten die Ingenieure M. Sarazin und Richard Dodillet im Auftrag der AFA ein für den Elektro-Omnibusbetrieb geeignetes Chassis zu konstruieren. Kleineren Wagenbau-Firmen wurden einige Modelle für Droschken und leichte Lastenbeförderung in Auftrag gegeben. Es gelang nicht, brauchbare Modelle zu schaffen. Die Bildung einer Elektromobilbau-Gesellschaft unter Führung der AFA scheiterte.

Die AFA konzentrierte sich auf die Wartung und Weiterentwicklung von Batterien für Elektrofahrzeuge. Insbesondere drängte sie auf die Normung der Fahrzeug-Chassis, um die Einsatzmöglichkeiten ihrer Batterie zu erweitern.

Die 1904 eingerichtete Automobil-Abteilung unterstützte ab 1909 systematisch den Vertrieb der damaligen Elektromobil-Fabriken durch Lade- und Wartungstützpunkte sowie ein Leasing-System, wie man heute sagen würde. 1913 erreichte in Berlin das erste Großprojekt mit 77 in einer Garage betreuten Fahrzeugen sowie der Instandhaltung von 165 weiteren Batterien ei-

nen ersten Höhepunkt. Bis weit in die Fünfziger Jahre blieb man diesem Grundgedanken treu.

Die Tradition setzt die Varta bis heute fort durch die Unterstützung von Elektromobil-Prototypen und technischen Großversuchen (z. B. > MMB, > Mercedes-Benz, > VW)