



1914



1913-10-14 – 184 459



1913 – 1914

Asdomobil
1913/1914

Die Firma Alfred Schwefringhaus, Düsseldorf, Hansahaus, importierte ab 1911 Foden-Dampfplastwagen aus England. Der Versuch, diese auch hier einzubürgern, blieb jedoch letztlich erfolglos, obwohl die > Sieg-Rheinische Lokomotiv- und Maschinenfabrik zu Anfang des Ersten Weltkriegs den Nachbau der Fahrzeuge aufgenommen zu haben scheint.

1913/1914 boten die Düsseldorfer einen Dreirad-Lieferwagen unter dem Markennamen „Asdomobil“ (Alfred-Schwefringhaus-D’dorf-Mobil) an.

Mit zwei Rädern vorn und einem Hinterrad wich er von der damals üblichen Bauweise ab, da sich der Warenkasten über dem einzelnen Hinterrad befand. Dies könnte ein Hinweis auf die Herkunft der Konstruktion aus Großbri-

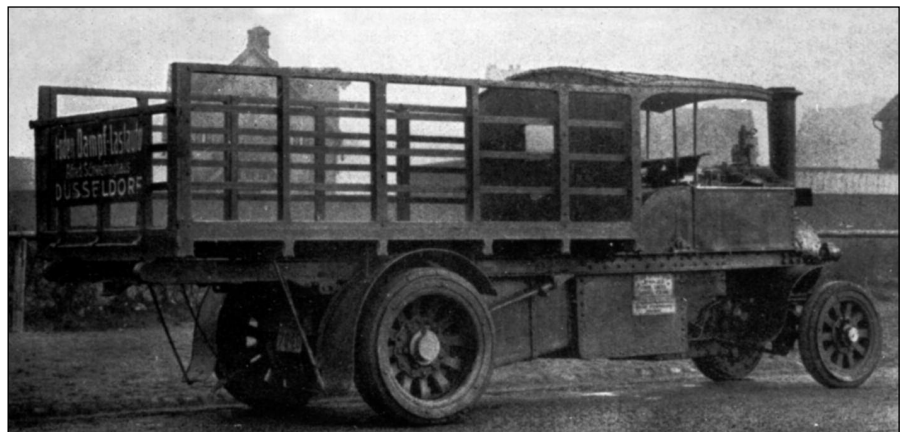
tannien sein. Gelenkt wurde das auf einem Stahlblechrahmen aufgebaute Gefährt per Automobillenkung von dem vorn befindlichen einzelnen Fahrersitz

aus. Die Leistung des wassergekühlten Viertaktmotors ist nicht bekannt.

Der Beginn des ersten Weltkriegs bereitete dem Asdomobil ein Ende.



Foden-Dampfplastwagen der Firma Alfred Schwefringhaus 1911



Foden-Dampfplastwagen der Firma Alfred Schwefringhaus 1911

„Asdomobil“ Dreirad-Autos
 Wasserkühlung / Kardanantrieb
 5 Geschwindigkeiten / Rücklauf
 Alle Räder leicht auswechselbar.
Alfred Schwefringhaus, Düsseldorf
 :::: VERTRETER GESUCHT ::::

Werbung für das Asdomobil 1913