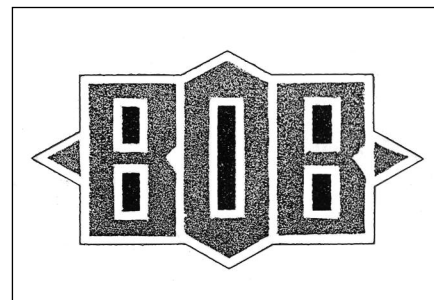


1919 – 1920



1921



11.10.1921 – 277 859

Bob 1919 – 1925

Am 15. Januar 1919 gründeten der Obergeringieur Karl Carpzwow, Berlin-Steglitz, und der Diplomingenieur Egon Wachsmann aus Charlottenburg (damals noch bei Berlin) die Bob-Automobil-Gesellschaft m.b.H. Karl Carpzwow u. Egon Wachsmann, Charlottenburg, Roscherstraße 36. Die Firma begann einen Kleinwagen zu bauen, der anfänglich unter dem Namen „Boby“ auf den Markt kam. Er besaß einen thermosiphongekühlten 4/10 PS-Vierzylinder-Blockmotor (60×90, 1,017 l) der Firma Siemens & Halske mit einem Spitzkühler, drei Gänge und Kardantrieb. Zeitgemäß waren elektrisches Licht und Drahtspeichenräder. Die Geschwindigkeit erreichte 70 km/h.

Im Juli verlegte man den Sitz erst in die Potsdamer Straße 36, dann in die Nr. 111, Berlin W. 35.



1923



1924

Als persönlich haftender Gesellschafter trat zum 1. Oktober 1919 der Kaufmann Fritz Polenzky, Berlin-Steglitz, ein, die Firma wurde zur Bob-Automobil-Gesellschaft Carpzwow u. Co. Wachsmann trat bald darauf aus dem Unternehmen aus.

Die Kleinwagen der Firma kamen unter dem Namen „Boby“ auf den Markt, was jedoch Ende 1920 auf „Bob“ verkürzt wurde. 1921 wurde ein neues Logo von Wilhelm Hildebrandt, Berlin-Tempelhof, Blumenthalstr. 23, registriert.

Die „Bob“ Automobil-Akt.-Ges. in Berlin, Bergmannstr. 102, wurde mit

Verträgen vom 30. März, 25. Mai und 5. August 1922 gegründet und am 13. September 1922 im Handelsregister eingetragen.

Anfang 1923 ging man zur Fertigung eines neuen 5/10 PS-Modells über (63×102 mm Hubraum). Der Geschäftsbericht verkündete, dass die große Nachfrage nicht befriedigt werden konnte und man auch auf der Berliner Automobil-Ausstellung präsent war.

BOB
AUTOMOBIL-GESELLSCHAFT
m.b.H.

BOB

KLEIN-AUTO
mit Differential-Hinterachse

BERLINSW.29
BERGMANNSTR.102
FERNSPRECHER
NOLLEND.3059 LTZ.4233
TELEGRAMMADR.
BOBAUTOMOBIE

65 Stromw.
500-450

Bob-Werbung 1922 ¹

BOB

AUTOMOBIL

BERLINSW.29 BERGMANNSTR.102
FERNSPR. NOLL. ENDF. 3059 LTZ. 4233
TELEGR. ADR. BOBAUTOMOBILE BERLIN

Bob-Werbung 1923 ¹