

Clou
1906 – 1908

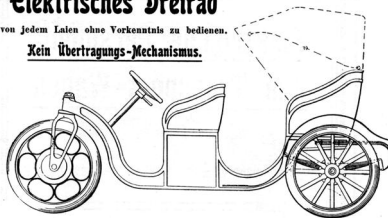
Die Automobil-Bauerei „Clou“, Alfred Karfunkel, Charlottenburg-Westend (heute Berlin-Charlottenburg), Küsternallee 24, stellte ab 1906 Kraftwagen eigener Konstruktion her. Den Benzintyp mit einem Vierzylinder-Motor bot man auch als Transportwagen „Cloumobil“ für 0,6 t Nutzlast an.

Um 1907 brachte das Charlottenburger Unternehmen auch ein elektrisches Dreirad heraus. Die schweren Batterien verringerten die Nutzlast der Transportversion auf 0,3 t Nutzlast. Etwa 1908 muss das Unternehmen durch die damalige Wirtschaftskrise auf der Strecke geblieben sein.

Automobilbauerei „Clou“
Alfred Karfunkel
Charlottenburg-Westend
Rüstern-Allee 24.

Cloumobil
4 zylindrig mit Magnetzündung, 3 Geschwindigkeiten und Rücklauf.
Preis komplett mit Carrosserie 6000 Mark.

Elektrisches Dreirad
von jedem Laien ohne Vorkenntnis zu bedienen.
Kein Übertragungs-Mechanismus.



Fahrt mit einer Ladung 80—90 Kilometer.
Höchstgeschwindigkeit 25 Km. pro Stunde.
Preis komplett 3500 Mark.

Werbung von Clou 1908 ¹

Automobilbauerei „Clou“
Alfred Karfunkel
Charlottenburg-Westend
Rüstern-Allee 24.

Cloumobil
4 zylindrig mit Magnetzündung, 3 Geschwindigkeiten und Rücklauf.
Preis komplett mit Carrosserie 6000 Mark.

Elektrisches Dreirad
von jedem Laien ohne Vorkenntnis zu bedienen.
Kein Übertragungs-Mechanismus.



Fahrt mit einer Ladung 80—90 Kilometer.
Höchstgeschwindigkeit 25 Km. pro Stunde.
Preis komplett 3500 Mark.

Werbung von Clou 1908 ¹