



24.12.1907 – 108 297

Fram 1908 – 1911

Die Deutsche Elektromobil-Gesellschaft „Fram“ G.m.b.H., wurde 1908 mit Sitz in Düsseldorf, Oberbilkler Allee 24, gegründet. Gegenstand des Unternehmens war der Handel und die Fabrikation von elektrischen und gemischten Automobilen, insbesondere die Ausbeutung der für Deutschland, Belgien und Holland sowie für deren Kolonien dem Hauptmann Eugenio Cantono zu Rom erteilten Patente, namentlich der ihm erteilten deutschen Patente, Klasse 63 c, mit den Nummern 141 921, 147 211, 160 604, 147 212 über elektrische und gemischte Automobile.

Die Patente wurden von der italienischen Muttergesellschaft F.R.A.M. Fabbrica Rotabili Avantreni Motori, Genova, mit 50 000 Mark bewertet, als Hälfte des Stammkapital eingebracht. Erste Geschäftsführer waren der Ingenieur Carl Blosen und der Kaufmann Erich Kirberg.

Bekannt wurde der Einsatz elektrischer Vorspann-Wagen bei dem Städtischen Fuhramt der Stadt Düsseldorf ab 1908 und der Versuch, in Berlin einen elektrischen Vorspann-Omnibus einzuführen. In dem Vorspann waren die Batterie und der Antrieb (5,5 PS) untergebracht.

Danach brachen die Berichte über die Fram-Konstruktion ab. Laut Goldbilanzanordnung vom 27. Januar 1926 als nichtig erklärt, wurde die Gesellschaft am 6. März 1929 aus dem Düsseldorfer Handelsregister gelöscht.

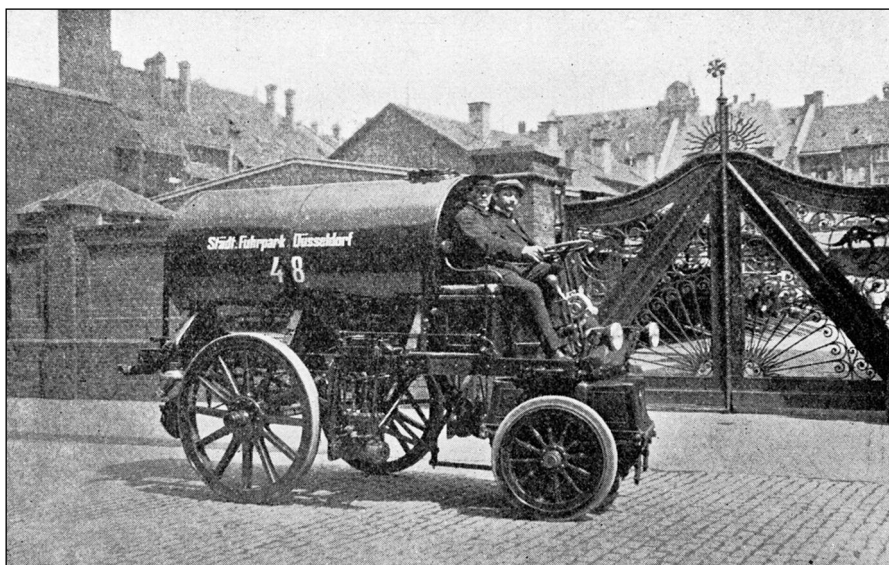
Noch einmal tauchte der Namen Fram in der deutschen Automobilgeschichte auf. Die Fram Auto-Aktien-Gesellschaft, Berlin W 50, Nürnbergerstr. 8, wurde am 9. August 1923 ge-



Der Fram-Vorspannwagen 1911 ¹



Der Fram-Vorspann 1908 ¹



Der Fram-Vorspann mit einem Sprengwagen der Stadt Düsseldorf ¹



Der Vorspann der Fram 1908 im Sprengeneinsatz der Düsseldorfer Stadtverwaltung ¹



Die Fram-Vorspann befördert per Kipper eine Kohlenladung ¹

gründet. Die Aktiengesellschaft, die Kleinautos des Berliner Diplom-Ingenieurs Erwin Wesnigk (> Wesnigk) bauen und vertreiben sollte, überlebte das Ende der Inflation 1924 ebenfalls nicht lange, sondern scheiterte 1925.



Der Fram-Vorspann wird per Hand mit der Kehrmachine gekoppelt ¹



Fram-Vorspann mit Kehrmachine in Düsseldorf 1908 ¹