



17.02.1949 – W 14 245

**Geier**  
1934 – 1951

Die Fahrradfabrik Ernst Upmeier, Lengerich in Westfalen, Auf der Laar 14, wurde 1911 gegründet.

Ab 1934 baute das Unternehmen Transport-Motor-Dreiräder mit Pritschen und Kastenaufbau. Technische Daten aus dieser Zeit sind nicht bekannt. Ab 1. Januar 1936 firmierte das Unternehmen als Geier-Fahrradwerke, Ernst Upmeier & Söhne.

Auf der IAA 1939 in Berlin wurden die zwei Typen 100 RT (0,125 t Nutzlast) und 100/S 3 RT (0,2 t) mit 100-ccm-DKW-Zweitaktmotoren (3,5 PS) gezeigt.

Obwohl Geier nach den Bestimmungen des „Schell-Plans“ ab 1939 keine Krafträder mehr bauen durfte, warb der Betrieb noch 1941 für das Motorlieferdreirad Typ 100/S 3 RT und pries es als „Behelfslieferwagen“ an. Das Gefährt war „ohne Bezugschein mit Gummi“ zu bekommen.

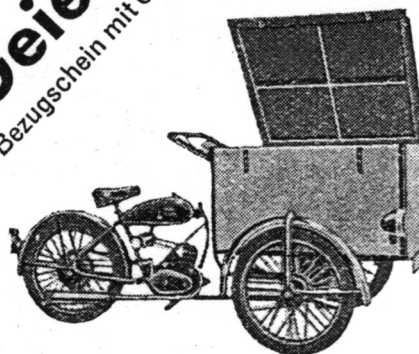
Nach dem Zweiten Weltkrieg nannte sich das Unternehmen Geier-Werke GmbH, Lengerich. Rechtzeitig zur Währungsreform 1948 präsentierte man das Modell „Geier-Motri“ als Lieferfahrzeug und Behelfstaxi. Das Dreirad besaß einen gebläsegekühlten 145-ccm-Ilo-Motor mit drei Gängen und Kickstarter. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 50 km/h. Die Nutzlast lag bei 0,2 t. Es wurde bis Herbst 1951 angeboten.

Doch auch danach bot Geier noch motorisierte Transportfahrzeuge an.

xxx gab man die Fertigung auf und widmete sich dem Bau von Maschinen für den Erz- und Kohlenbergbau.

**Geier**  
ohne Bezugschein mit Gummi

## Geier-Motor-Liefer-Dreirad



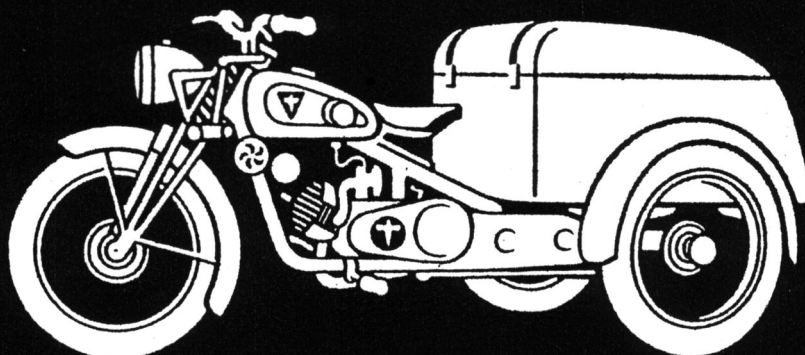
Typ 100/S 3 RT  
mit DKW.-Motor, Nutzlast  
200 kg, **635,— RM.**  
mit offenem Aufbau

**Das hochwertige  
Austauschfahrzeug  
für  
Behelfs-Lieferwagen**

**Geier - Fahrradwerk Ernst Upmeier & Söhne**  
Lengerich i. W.

Geier-Motor-Lieferdreirad in der Werbung 1941 <sup>1</sup>

## Das neue GEIER Motor-Dreirad



# GEIER-MOTRI

der große Erfolg der Exportmesse  
als Lieferfahrzeug und Taxi

145 ccm • Dreiganggetriebe • Kickstarter • 50 km|Std.  
200 kg Nutzlast ohne Fahrer • Niedrige Steuer und  
Haftpflicht • Führerschein 4 • Aufbauten für die ver-  
schiedensten Anforderungen • Preis Chassis DM 1790.-  
mit Ganzstahlaufbau in Stromlinienform DM 1990.-  
**Bezirksvertreter gesucht!**



**GEIER-WERKE**  
Fernruf 387, 388, 389

**LENGERICH i.W.**  
Fernschreiber 03151

Geier-Motri 1950 <sup>1</sup>