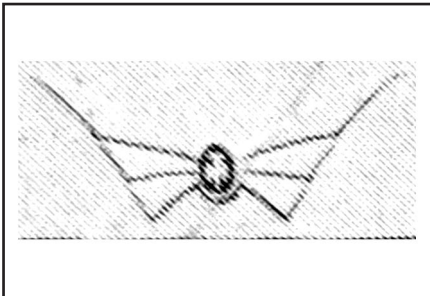




1924 – 1925

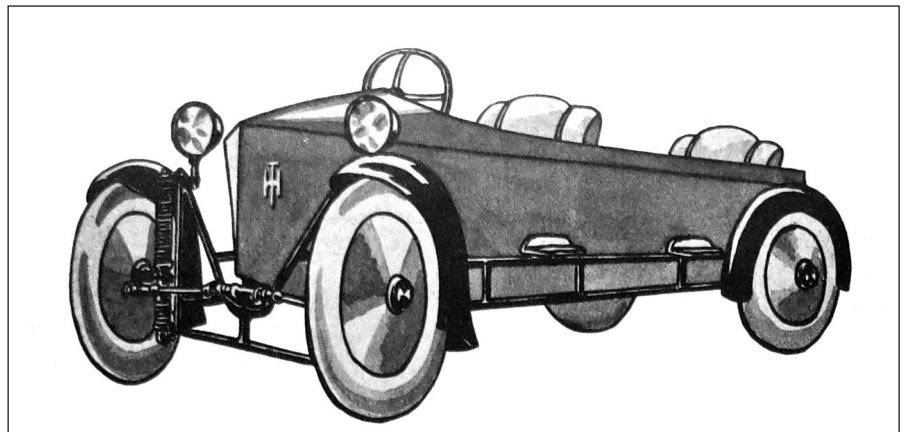


1924 – 1925

HT-Radwagen 1924 – 1925

Nur kurze Zeit bot die Firma Hans Thiele, Berlin-Friedenau, Varziner Straße 11, den vierrädrigen HT-Radwagen an, um eine Angebotslücke zwischen Motorrad und Kleinwagen zu füllen.

Die Sperrholz-Karosserie war mit zwei hintereinanderliegenden Sitzen ausgestattet. Für die Erledigung der Stadtfahren von Warenhäusern, Konfektionsfirmen, Lebensmittelgeschäften und ähnlichen Betrieben empfahl Hans Thiele die Lieferwagenversion mit einem kleinen Kastenaufbau für 0,2 t Nutzlast. Ein luftgekühlter BMW-2/8-PS-Motor (500 ccm) mit zwei gegenüberliegenden Zylindern, der auf der rechten Seite des Wagens auf einem Laufbrett aufmontiert war, verlieh dem HT-Radwagen eine maximale Geschwindigkeit von 60 km/h.





HT-RADWAGEN € 25
das kleine, zuverlässige, elegante Fahrzeug
für
2000 MARK
2-Sitzer 2/8 PS 3 Gänge

HANS THIELE, BERLIN-FRIEDENAU 1
VARZINER STRASSE 11

Ausführliche Beschreibung finden Sie in Nr. 30 des „Motorfahrers“

Selbst dieses Gefährt, der HT-Radwagen, wurde 1924 als Lieferwagen angeboten ¹