



1938



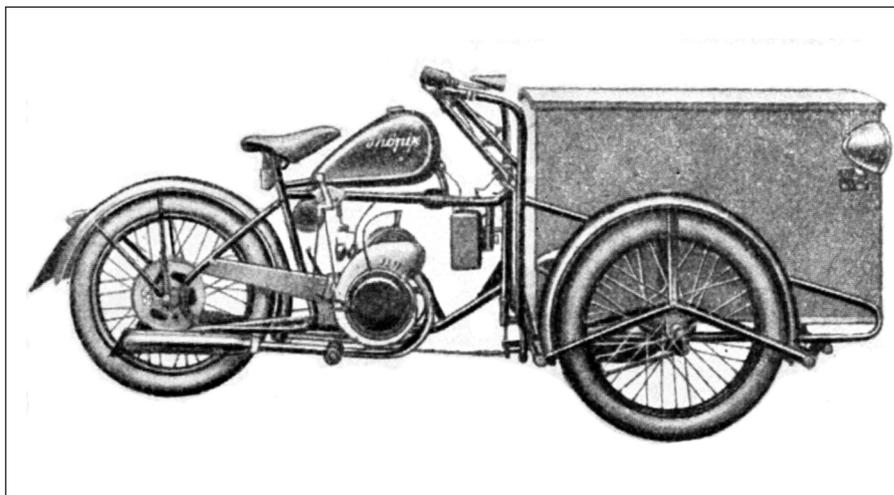
1934 – 1941

duktionszeitraum des Fahrzeugs sind nicht bekannt.

**Phönix
1938 – 1942**

Mit einer an die Kriegszeiten angepassten Abbildung – einer Frau auf einem „Phönix“-Lieferdreirad – warb die Phönix-Fahrzeugfabrik Bruno Viertmann, Bielefeld, Beckhausstraße 1, im Kriegsjahr 1941 für ihr Phönix-Transport-Dreirad.

Eingebaut wurde ein 120-ccm-Ilo-Motor. Das Fahrzeug wurde durch das Schwenken des Ladekastens mit den beiden Vorderrädern gelenkt. Weitere technische Einzelheiten und der Pro-

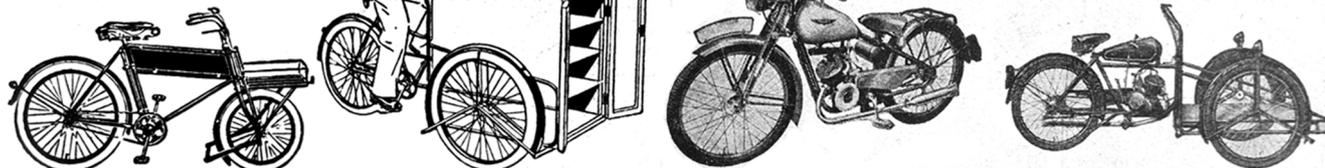


Phönix-Liefer-Dreirad 1940



PHÖNIX FAHRZEUGFABRIK, BIELEFELD
Bruno Viertmann

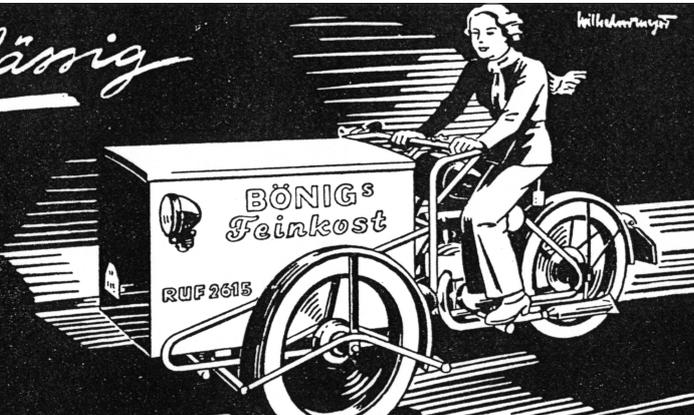
Fahrräder u. Fahrradrahmen / Transport- u. Gepäckräder / Anhänger
Transport - Dreiräder mit und ohne Motor / Kleinkrafträder



Phönix-Liefer-Dreiräder – Werbung 1938 1

Schnell und zuverlässig

Phönix-Liefer-Dreiräder



**PHÖNIX-Fahrzeugfabrik
BRUNO VIERTMANN · BIELEFELD**

Phönix-Liefer-Dreiräder – Werbung 1941 1