



Berliner Maschinenbau



Berliner Maschinenbau

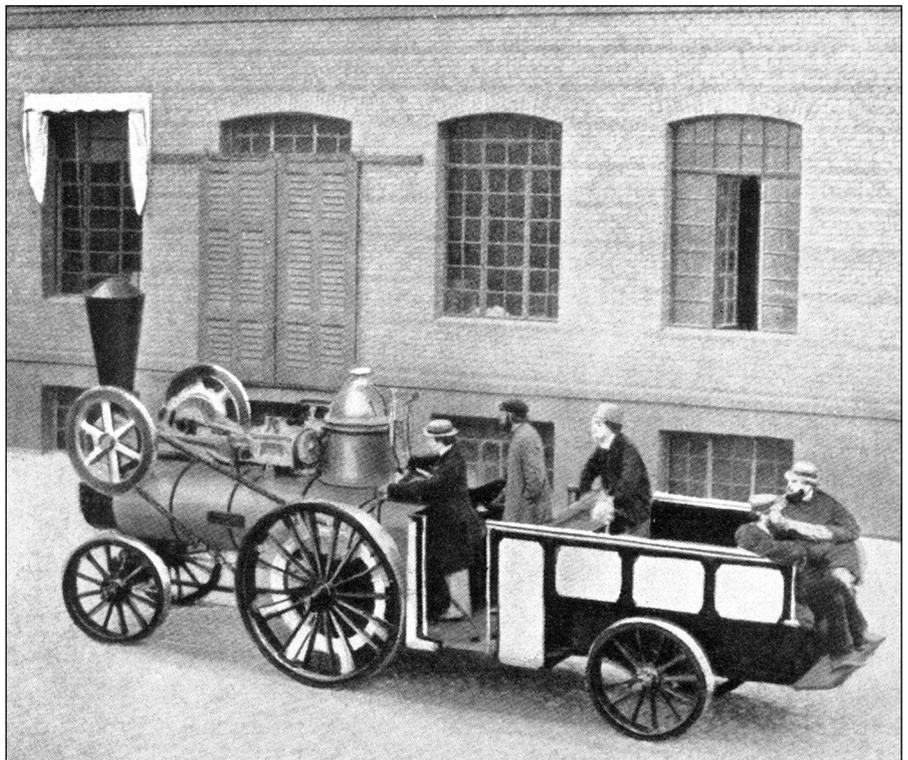
Schwartzkopff, Louis
1863 – 1920

Louis Schwartzkopff (5. Juni 1825, Magdeburg – 7. März 1892, Berlin), der Sohn eines Magdeburger Gasthof-Besitzers, zählt zu den herausragenden Persönlichkeiten der Gründerzeit.

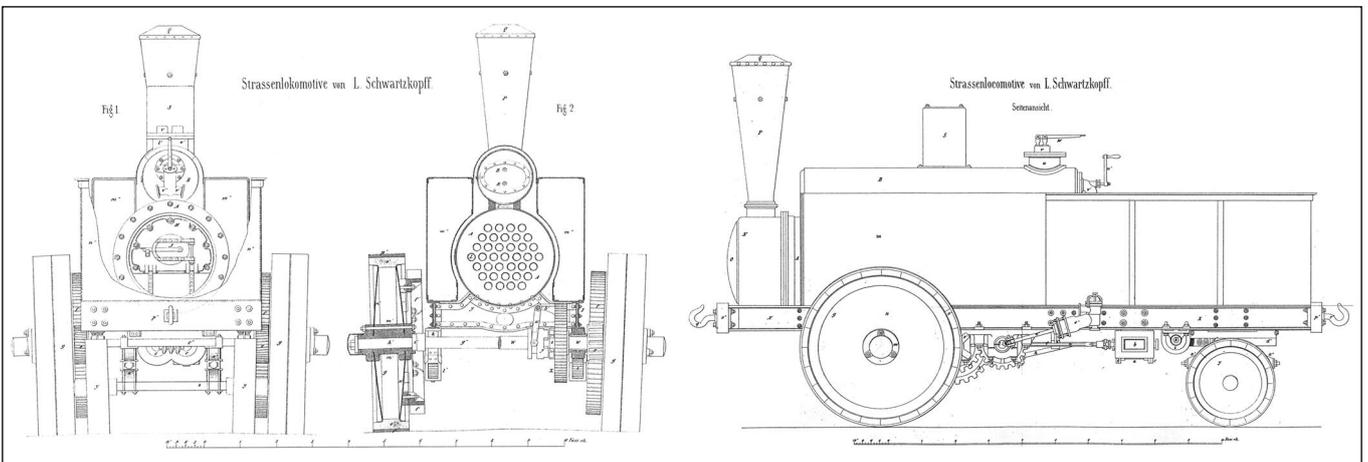
Nach seiner Lehrzeit, unter anderem bei > Borsig, gründete er mit dem Gießmeister Nitsche am 3. Oktober 1852 die „Eisenbahngießerei und Maschinenfabrik Schwartzkopff und Nitsche“, Berlin N. 4., Chausseestrasse 20. Bereits ein Jahr später trennte er sich von seinem Partner. Mit der Fertigung von eisernen Isolatorstützen für Siemens, mit Dampfsägen, Holzbearbeitungs-



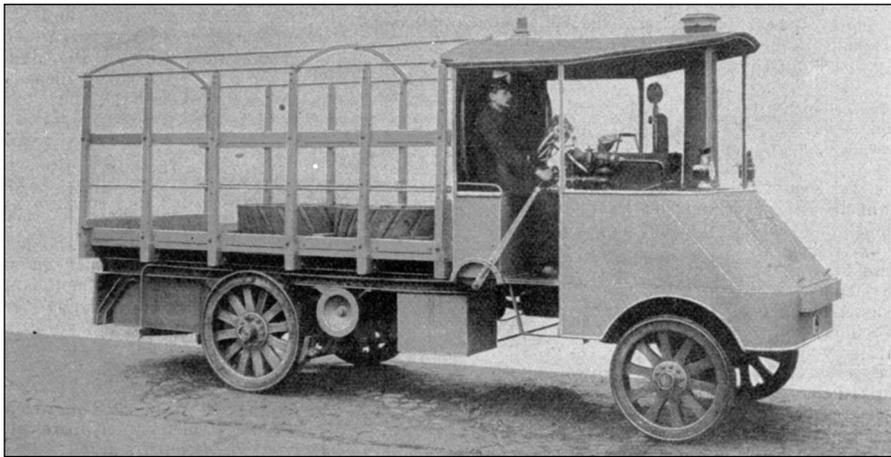
Dampfplastwagen System Thornycroft der Berliner Maschinenbau Akt.-Ges. 1901



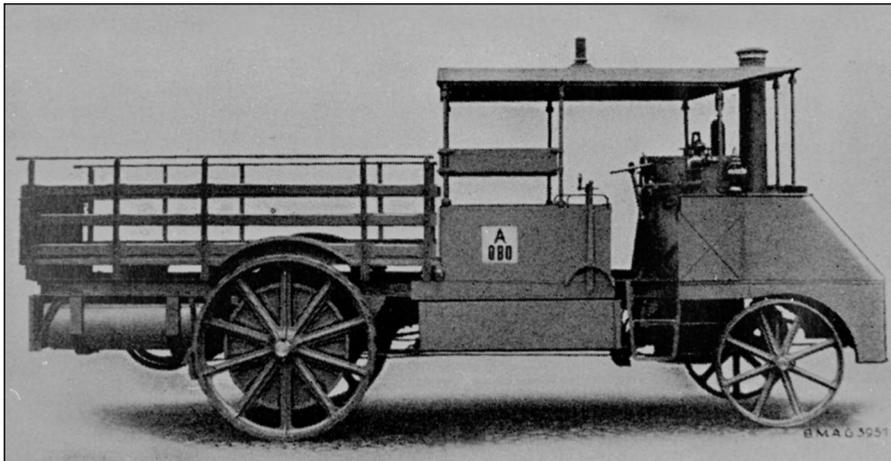
Dampfbetriebener Omnibus der Berliner Maschinenbau Akt.-Ges. 1863



Zeichnung der ersten Versuchs-Straßendampf-Lokomotive von Louis Schwartzkopff 1862



Dampfplastwagen System Thornycroft 1902



Dampfplastwagen System Thornycroft 1902

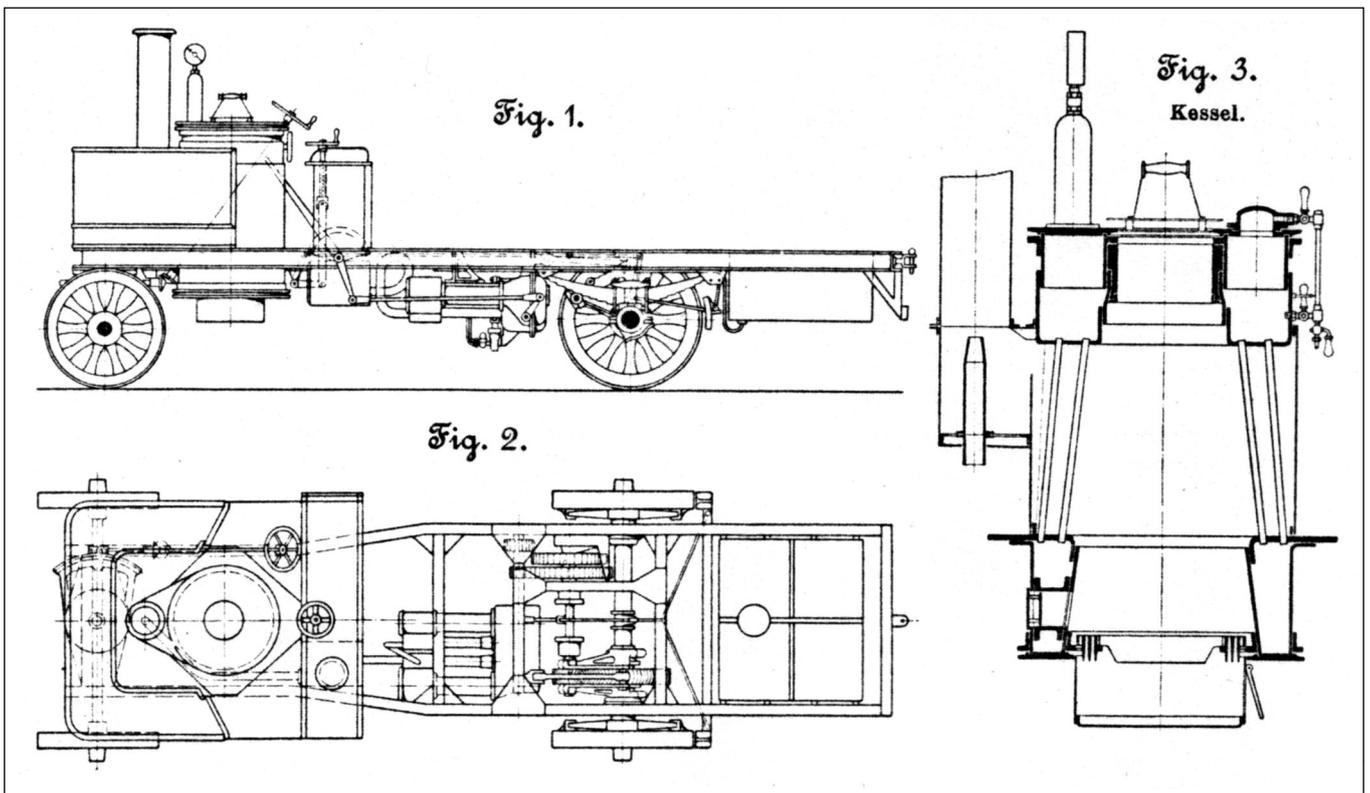
maschinen, Kreiselpumpen, Dampfhämmern und Walzmaschinen expandierte das Werk.

Schwartzkopff leistete auch seinen Beitrag zur Dampf-Straßenzug-Geschichte in Deutschland. Er meldete 1863 einen Dampfswagen, der vorrangig zum Betrieb landwirtschaftlicher Geräte bestimmt war, aber auch zum Straßentransport eingesetzt werden konnte, zur Internationalen landwirtschaftlichen Ausstellung in Hamburg an.

Die zweizylindrige Maschine mit Kulisstensteuerung (18 PS), deren Radachsen auf Federn ruhten, wog 110 Zentner. Auf einem Tender war Platz für 12 Personen.

Zwei weitere deutsche Dampfswagen (Gebr. > Sachsenberg und R. A. > Wens) erschienen nicht, und so fand mit sechs englischen Fabrikaten am 16. Juli 1863 eine fünfstündige Probefahrt statt. Mit einer kleinen Silbermedaille schnitt Schwartzkopff beim wohl ersten Straßen-Rennen der Welt gut ab.

Für den Straßen-Fahrzeugbau war die Zeit noch nicht reif, berühmt wurde Schwartzkopff mit Lokomotiven, deren Bau 1867 im „Neuen Werk“ zwischen Ackerstraße und Scheringstraße aufgenommen wurde. Um den Kapitalbedarf



Konstruktion des Dampfplastwagens System Thornycroft der Berliner Maschinenbau Akt.-Ges. 1901

zu decken, entstand am 1. Juli 1870 die Berliner Maschinenbau-Akt.-Ges. vormals L. Schwartzkopff.

1881 begann die Fertigung von Dampfstraßenwalzen, 1882 folgten weitere Dampfplastwagen, über die nichts Weiteres in Erfahrung zu bringen war.

Ein breites Publikum nahm hingegen Notiz von den zwei 1901 bei Schwartzkopff entstandenen, den Bedürfnissen der Preußischen Heeresverwaltung angepassten Dampf-Lastwagen System Thornycroft (Lizenz der Thornycroft Steam Wagon Company, Limited, Chiswick and Basingstoke), sie nahmen an den Herbst-Manövern teil. Diese „Selbstfahrer mit Dampfbetrieb“ waren mit einem über der Vorderachse

stehenden Dampfkessel ausgerüstet. Der Wasser-Vorratstank diente dem Fahrer zugleich als Sitzbank. Brennstoff wurde von oben in den Kessel eingeführt. In Sichthöhe zeigte ein Manometer den Druck an.

Der Dampf setzte eine zweizylindrige Compound-Maschine (20 PS) in Bewegung, die „unterflur“ hinter dem Fahrerhaus lag. Über eine Zwischenwelle wurde die Achse angetrieben. Zur Überwindung großer Steigungen konnte das Übersetzungsverhältnis geändert werden.

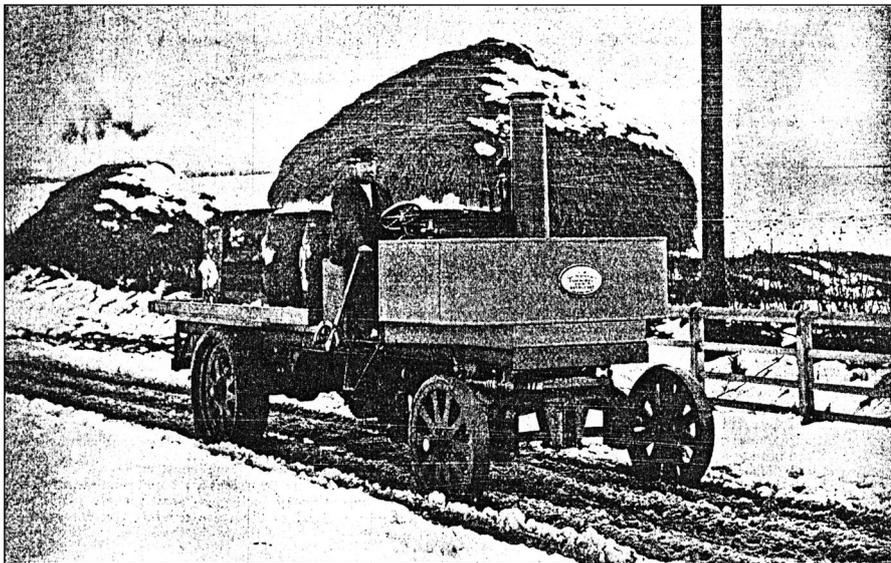
Gebremst wurde mittels einer Spindelbremse, die über Bremsbacken auf die Hinterräder wirkte. Notbremsungen erfolgten mit „Vollampf zurück“.

Bei 5 t Eigengewicht konnten 3,5 t Nutzlast transportiert werden. 1905 bereicherten zwei weitere Modelle für 3,7 und 7 t Nutzlast das Angebot. Eine größere Fahrzeuglieferung ging 1911 ins zaristische Russland.

1908 wurde auch für kurze Zeit die Produktion des > Freibahn-Zugs übernommen, von denen einer noch 1913 nach Russland geliefert wurde.

Während des Ersten Weltkriegs legte die Berliner Maschinenbau-A.G. eine kleine Serie von Straßenzügen und Dampfplastwagen für das kaiserliche Heer auf. Die Fertigung stoppte bei Kriegsende.

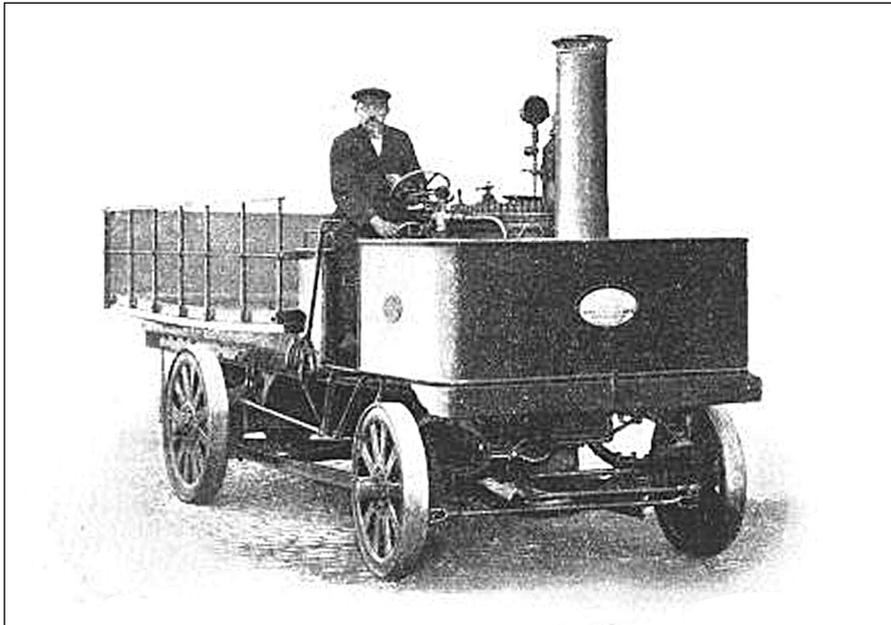
Die bewegte weitere Firmengeschichte mündete nach Ende der DDR 1995 in der Insolvenz (> Lowa).



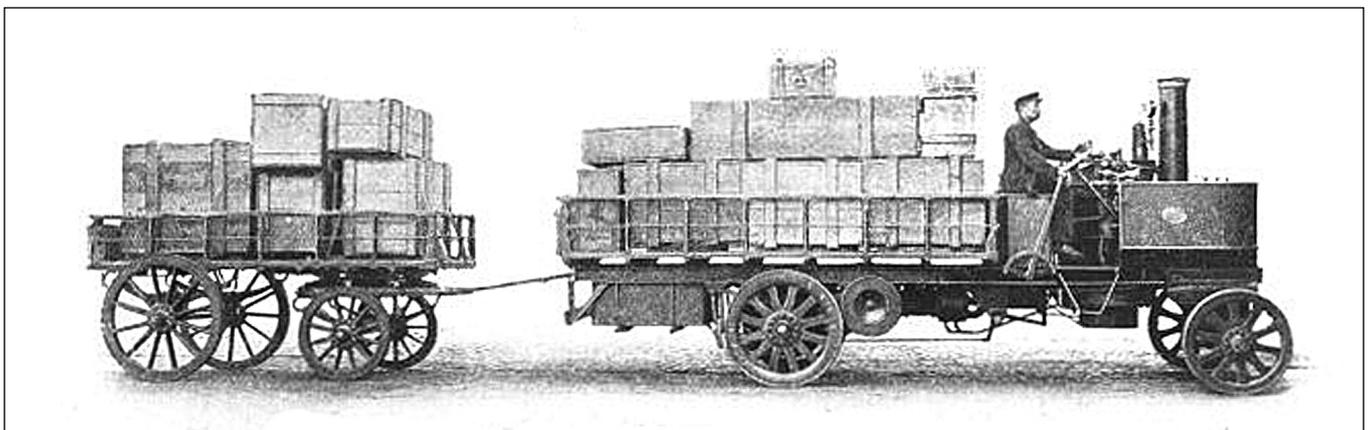
Dampfplastwagen System Thornycroft 1901 für das deutsche Kriegsministerium



Dampfplastwagen System Thornycroft 1901 im Manöver-Versuch bei Preußens Heer



Dampflastwagen System Thornycroft 1901 für das deutsche Kriegsministerium



Dampflastwagen System Thornycroft 1901 für das deutsche Kriegsministerium