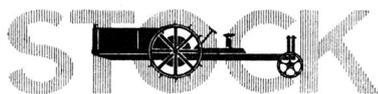




23.08.1913 – 184 945



21.06.1916 – 215 443



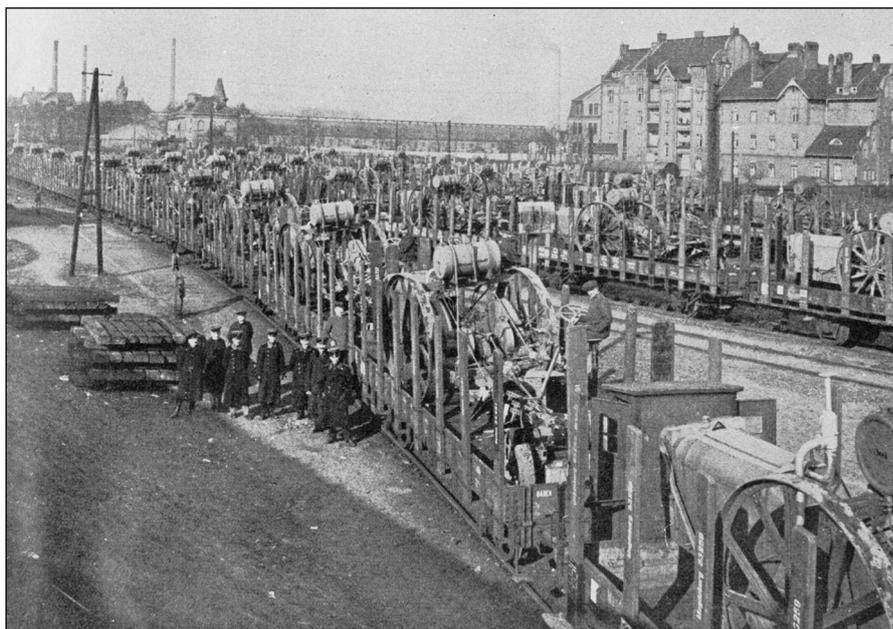
18.10.1921 – 293 166



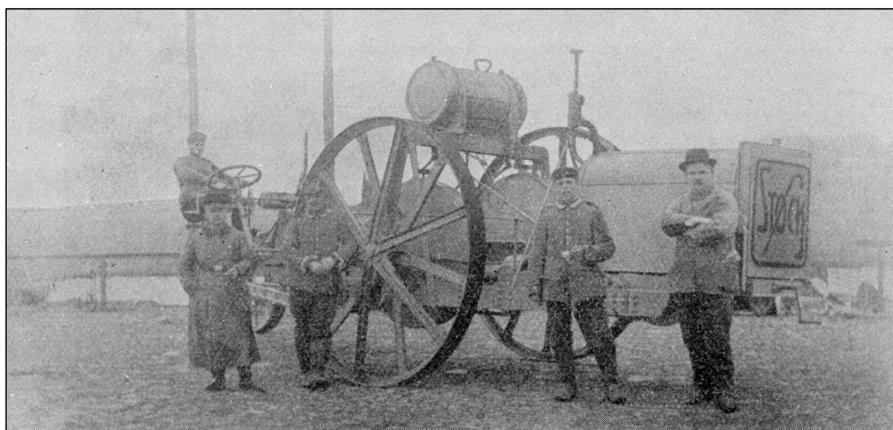
1919

Stock
1907 – 19xx

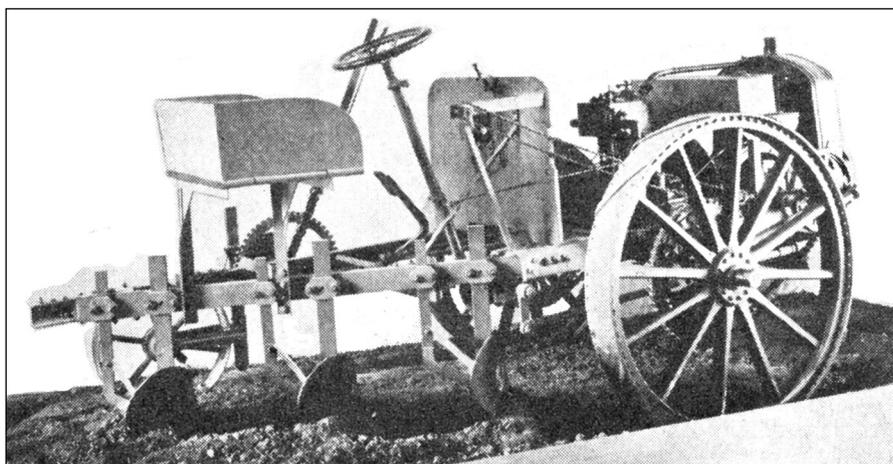
Die Stock-Motorpflug G.m.b.H., Berlin, ...



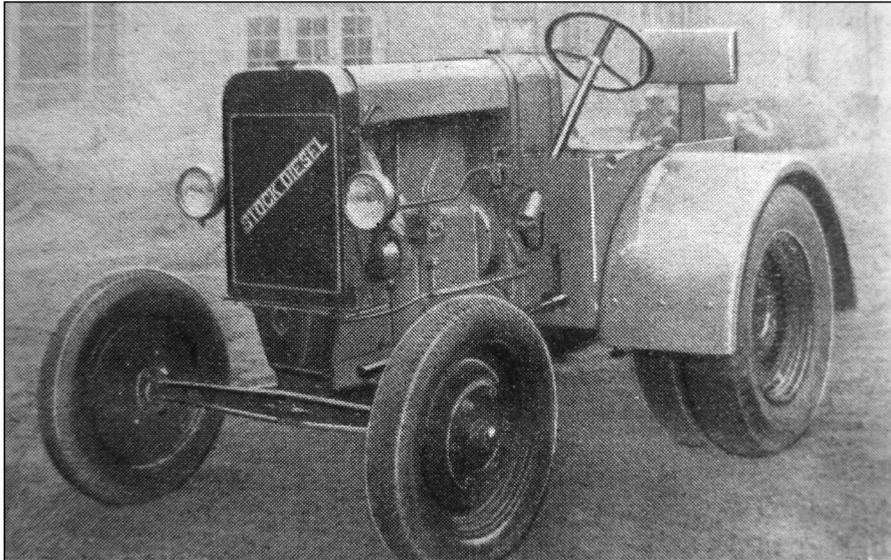
Reparations-Lieferungen per Bahn 1919 ¹



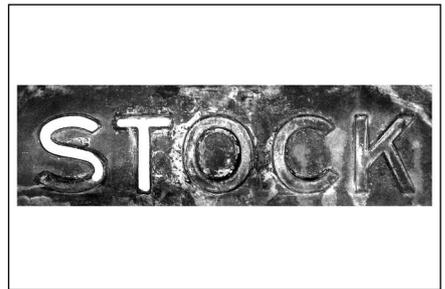
Der Stock-Motorpflug wurde im Ersten Weltkrieg auch als Zugmaschine verwendet ¹



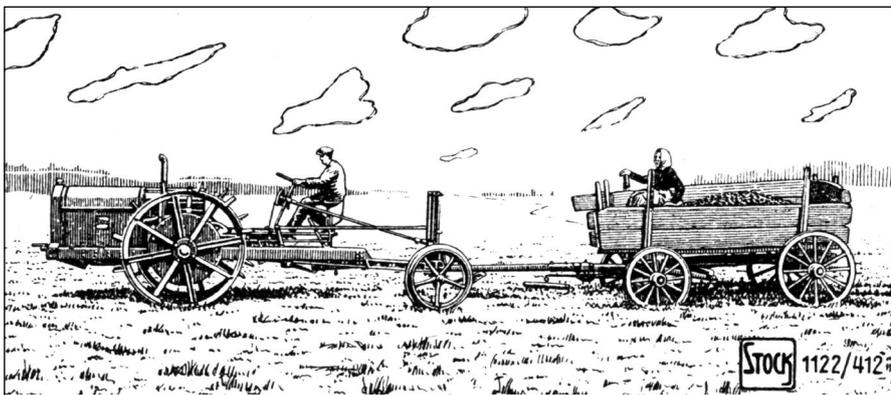
Der erste Stock-Motorpflug 1907 ¹



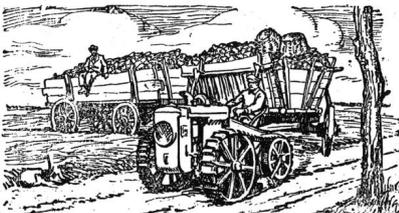
Stock-Schlepper 1936 ¹



1936



Stock-Motorflug als Zugmaschine in der Landwirtschaft ¹



Die neue Stock-Raupe

die Universalmaschine für Schwertransporte
kein Aufbäumen, kein Verschleiss, verblüffende
Lenkfähigkeit, Gummibereifung, Seilwinde
trotzdem nur

RM. 5800

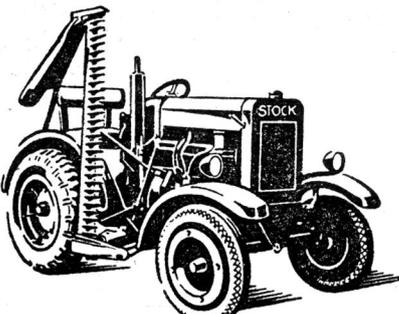
Während der Automobilausstellung Köln Stand Nr. 157 und Vorführung auf Hindernisbahn.

Stock-Motorflug A.-G., Berlin

Verkaufsstelle Köln-Sülz

Telefon: Mosel 556 Luxemburgerstrasse 144/46

Die Stock-Raupe zeigte sich erstmals auf der Automobil-Ausstellung in Köln 1927 ¹



Diesel-Schlepper 1391

von 11 - 50 PS, liefert kurzfristig

Kurt Seffel
Schlepper-General-Vertrieb
Ruf 2144 Greiz Idastraße 44

Sie treffen mich zur Reichsnähr-
stands-schau in Leipzig auf dem Stand
der Deutz- oder Stock-Schlepper

Der Stock-Schlepper in der Werbung 1939 ¹