

**TEAMO**  
True Electric Auto Mobility

06.05.2008 – 6 891 774

**QUICC!**

17.09.2008 – 7 237 134

**Teamo / Quicc!  
2008 – heute**

Die hymer idc GmbH & Co.KG Innovations- und Design-Center, Blücherstr. 32, Pforzheim, wurde am 1. April 1998 von Professor Johann H. Tomforde (\*1947) und Erwin Hymer gegründet. Sie fungierte als Denkfabrik für die CMC Caravan- und Motorcaravan GmbH + Co. Beteiligungs-KG/ Hymer-AG-Gruppe, die unter anderem bekannt für Reisemobile, Caravans und Freizeitzubehör ist.

Mit dieser Gründung machte sich Professor Tomforde, der zuvor auch Mercedes-Benz Design-Manager und Smart-Geschäftsführer war, selbstständig.

Am 24. September 2008 zur Internationalen Automobil-Ausstellung präsentierten er und sein Team in Hannover ein neues Elektro-Leichtlieferwagen-Konzept unter der Marke Teamo e-cargo-van (Teamo E-Fracht-Lieferwagen). Teamo stand für True Electric Auto Mobility – wahre elektrische Automobilität.

Das Teamo-e-cargo-van-Konzept reagierte auf verschärfte Umweltauflagen an Lieferfahrzeuge insbesondere in Städten bei gleichzeitig gestiegenem Kleingüterverkehr infolge des Internethandels. Zielgruppe bildeten die Verteilungsunternehmen als Flottenbe-



Der Teamo e-cargo-van mit leicht zugänglichem, seitlich ausgezogenem Ladeboden <sup>Teamo</sup>



Ansicht des Teamo-e-cargo-van-Prototyps 2008 auf dem IAA-Stand der Firma Hymer idc <sup>1</sup>



Das Spaceframe-Sicherheits-Chassis des Teamo e-cargo-vans auf der IAA 2008 <sup>1</sup>

treiber. Von der Lieferung an Privatpersonen sollte zu Anfang abgesehen werden mit Blick auf den kostenaufwendigen Aufbau eines Servicesystems.

Basis des Teamo e-cargo-vans war ein Aluminiumchassis in Bootsform, ein sogenanntes Spaceframe-Sicherheits-Chassis, dessen modulare Bauweise individuelle Anpassungen an Kundenwünsche ermöglichte. Sicherheit gewährte ein Überrollkäfig als Teil der Crashstruktur.

Die einfache Bauweise sollte zudem neue Wege in der Serien-Produktion eröffnen, für die nicht nur etablierte Fir-

men in Frage kamen, sondern auch mittelständische Unternehmen aus dem Karosseriebau und verwandten Gewerken.

Elektromotor (50 kW), Batterien und Nebenaggregate befanden sich in dem Sandwichboden an der niveaugulierten und luftgefederten Hinterachse. Letztere ermöglichte eine Ladehöhe von 49 Zentimeter. Der Antrieb ließ eine Reichweite zwischen 125 und 175 Kilometer zu, je nachdem ob Lithium-Ionen-Batterien oder Lithium-Polymer-Akkus verwendet wurden. Die Lithium-Ionen-Batterie sollte unter

dem Fahrersitz Platz finden. Für größere Reichweiten erwog man zudem einen Zweizylinder-Motor oder eine Brennstoffzelle.

Das Leergewicht mit Fahrer lag fahrbereit etwa bei einer Tonne. Die Nutzlast des Teamo betrug 0,6 t in 3000 Liter Innenraumvolumen (zwei Euro-Paletten). Die Fronthaube bot zusätzlich 200 Liter Stauraum. Der durchgehende Ladeboden ließ sich zur besseren Beladung ausziehen. 6 Passagiere ließen sich befördern, wobei sich in der Taxi-Version jeweils zwei Passagiere gegenüber sitzen sollten. Das Fahrzeug war vier Meter lang, 1,74 m hoch und breit.

Kurz vor der IAA 2008, am 17. September, hatte die niederländische Firma Duracar Holding B.V., Snellius 6, 6422 RM, Heerlen, die Marke Quicc! angemeldet. Unter diesem Namen ließen die Holländer fünf Prototypen des Teamo bei dem Osnabrücker Vertragspartner Karmann bauen, der jedoch am xxxxxx Insolvenz anmelden musste.

Gezeigt wurde der Quicc! DiVa (Distribution Van – Verteiler-Lieferwagen) erstmals auf der Mondial de l'Automobile in Paris vom 4. bis 19. Oktober 2008.

Der vollständig (inklusive Chassis) aus Kunststoff bestehende DiVa sollte bei einem Gesamtgewicht von 1,5 t 0,6 t Nutzlast mitnehmen können. Die Motorleistung wurde mit 15/50 kW angegeben. Die Reichweite sollte bei 150 km liegen, die Höchstgeschwindigkeit bei 120 km/h. Die Energiekosten für 100 Kilometer bezifferte man auf 1 bis 2 €. Nach der Erprobung einer Testflotte 2009 sollte die Markteinführung des Quicc! DiVa Ende 2010 stattfinden.



Prototyp des Quicc! DiVa 2008, Heckansicht



Einer von fünf Prototypen des Quicc! DiVa 2008