

Tourist / Torpedo
1909 – 1929

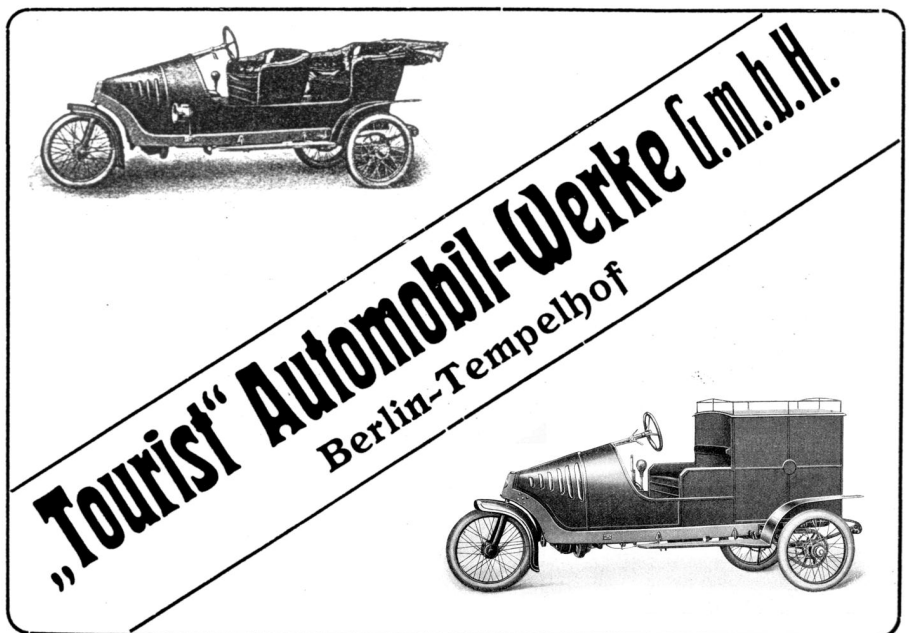
Die 1909 gegründeten „Tourist“ Automobil-Werke G.m.b.H., Berlin-Tempelhof, Ringbahnstraße 36, bauten nach längerer Erprobung unter Leitung und nach Konstruktionen des Ingenieurs Karl Hübscher ein Dreirad als Zwei- und Dreisitzer sowie als Lieferwagen. Anfang 1910 kam der „Tourist“-Wagen auf den Markt.

Ein luftgekühlter 6/7-PS-V-Zweizylinder-Viertaktmotor war hinter dem Vorderrad unter einer Haube untergebracht. Die Lenkung erfolgte durch ein Handrad. Das Fahrzeug besaß weder Differential- nach Zahnradwechselgetriebe. Über ein Vorgelege wurde, je nach gewünschter Geschwindigkeit, über Ketten abwechselnd das rechte oder linke Hinterrad angetrieben. Das in der damals modernen Torpedo-Form gebaute Fahrzeug, konnte auf der Stelle wenden, ein Rückwärtsgang wurde deshalb als vollkommen unnötig erachtet. Fortschrittlich waren die abnehmbaren Speichenräder.

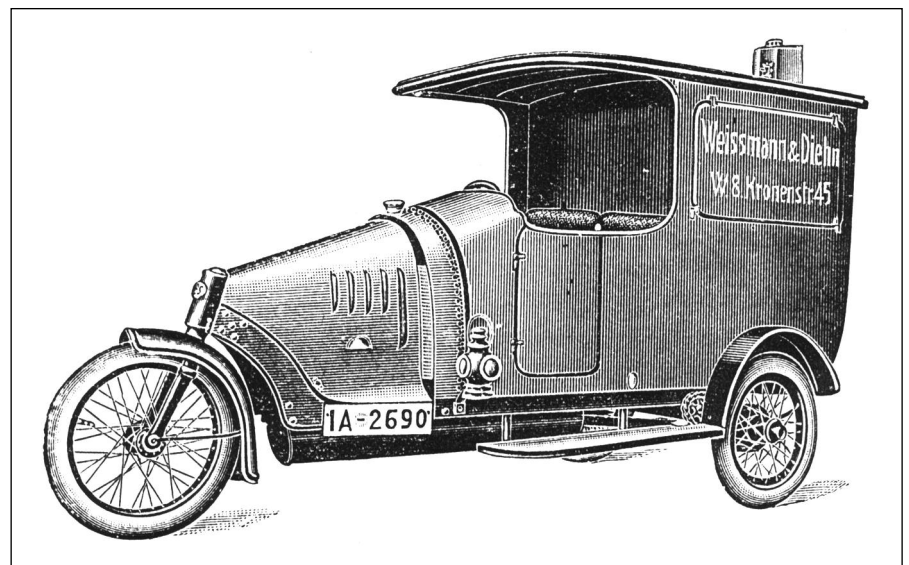
Nachdem die Tourist Automobil-Werke im Herbst 1911 Konkurs angemeldet hatten, übernahm im Mai 1912 die Berliner Automobilfabrik (Baf) „Torpedo“ Georg Beck & Co, Inh. Edgar Goldschmidt, Berlin NO 43, Georgenkirchstraße 40 und 64, die Produktion und führte das Dreiradprogramm unter dem Namen „Torpedo“ weiter. Angeboten wurden nun drei Typen. Typ 1 hatte einen luftgekühlten 6/11-PS-Zweizylinder-Viertaktmotor in V-Form und Kulissenschaltung, derselbe Motor fand sich im Typ 2 mit Zweigangetriebe wieder, während der Typ 3 mit Kulissenschaltung und wassergekühltem 6/10-PS-Vierzylinder-Blockmotor ausgerüstet war. Der Antrieb erfolgte wahlweise über Kardan oder Kette. Die Lieferwagen-Version trug 0,6 t Nutzlast.

Während des Ersten Weltkrieges scheint die Tätigkeit des Unternehmens geruht zu haben. Im Sommer 1920 wurde erneut eine Firma Berliner Automobilfabrik Torpedo G.m.b.H. im Berliner Handelsregister eingetragen mit dem Zweck der „Fortführung des

unter der eingetragenen Firma Torpedo Edgar Goldschmidt von diesem zu Berlin, Georgenkirchstraße 40, betriebenen Automobil-Fabrikations- und Handelsgewerbes. Es sollen nach den Patenten und sonstigen Schutzrechten der bisherigen Firma auch andere Fahrzeuge für Landwirtschaft, Industrie und Personenbeförderung hergestellt und vertrieben werden.“



Tourist-Werbung 1910 ¹



Tourist 191x Transport-Dreirad ¹