

No. 86 560

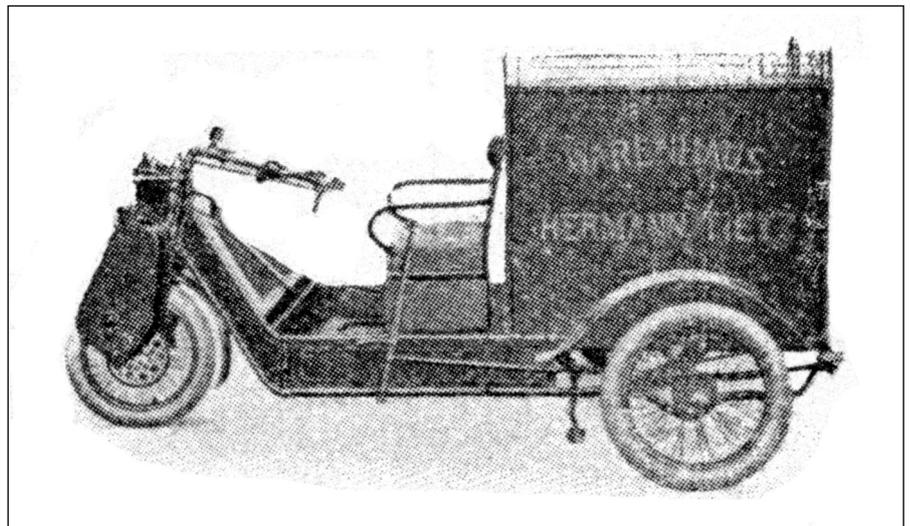
**Velomobil
1905 – 1908**

1905 wurde die Motorfahrzeugfabrik Herrmann Dettmann, Berlin, Lindenstraße 108, gegründet. Der Alleinvertrieb eines von ihr produzierten kleinen „Volksautomobils“, eines Dreirads im Stil der > Cyklonette, unter dem Namen „Velomobil“ lag beim Geschäftsführer Hugo Engel unter der selben Adresse.

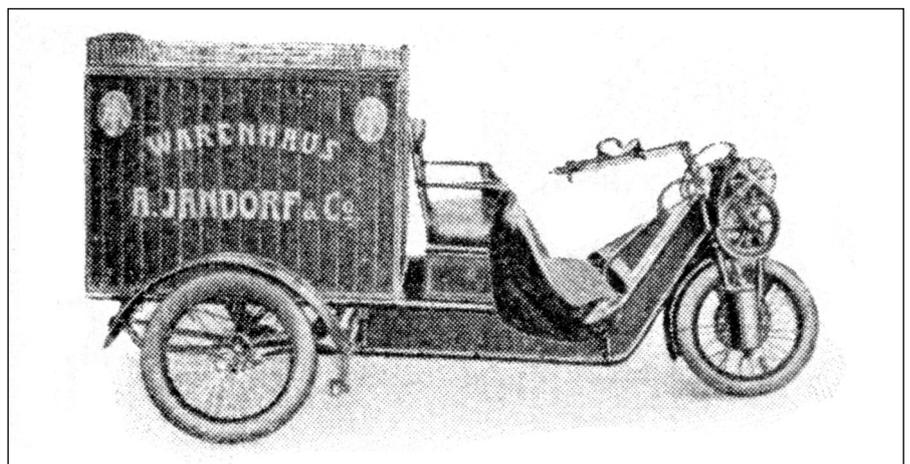
Im folgenden Jahr entstand die Velomobil Kraftfahrzeugfabrik G.m.b.H., Berlin, Friedrichstraße 231, und Hugo Engel verlegte seinen Firmensitz nach Berlin, Kurfürstenstraße 146. Dem Publikum stellte man das 3 1/2 PS-Velomobil-Dreirad auf der Internationalen Automobil-Ausstellung in Berlin im Frühjahr 1906 vor.

Die einzylindrigen Velomobile (6/7 PS) fanden als Lieferfahrzeuge und zur Personenbeförderung regen Absatz; zeitweilig rangierten sie im Verkauf auf Platz zwei hinter der Original-Cyklonette.

1908 ging die Velomobil G.m.b.H. in Konkurs, der 1911 beendet wurde. Hugo Engel gründete mit Paul Baer die Baer Motoren-Gesellschaft m.b.H., Berlin.



Ein Velomobil des Warenhauses Hermann Tietz in Berlin ¹



Das Velomobil konnte den Erfolg der ähnlichen Cyklonette nicht überbieten ¹